

	<p style="text-align: center;">Bahnanwendungen Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme Software für Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssysteme Deutsche Fassung EN 50128:2001</p>	<p style="text-align: center;">DIN EN 50128</p>
<p style="text-align: center;">VDE</p>	<p>Diese Norm ist zugleich eine VDE-Bestimmung im Sinne von VDE 0022. Sie ist nach Durchführung des vom VDE-Vorstand beschlossenen Genehmigungsverfahrens unter nebenstehenden Nummern in das VDE-Vorschriftenwerk aufgenommen und in der etz Elektrotechnische Zeitschrift bekannt gegeben worden.</p>	<p style="text-align: center;">Klassifikation VDE 0831 Teil 128</p>
<p>ICS 35.240.60; 45.020; 93.100</p> <p>Railway applications – Communications, signalling and processing systems – Software for railway control and protection systems; German version EN 50128:2001</p> <p>Applications ferroviaires – Systèmes de signalisation, de télécommunication et de traitement – Logiciels pour systèmes de commande et de protection ferroviaire; Version allemande EN 50128:2001</p> <p>Die Europäische Norm EN 50128:2001 hat den Status einer Deutschen Norm.</p> <p>Beginn der Gültigkeit Die EN 50128 wurde 2000-11-01 angenommen.</p> <p>Nationales Vorwort Für die vorliegende Norm ist das nationale Arbeitsgremium UK 713.4 „Bahn-Signalanlagen“ der DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE zuständig. Norm-Inhalt war veröffentlicht als E DIN EN 50128 (VDE 0831 Teil 128):1996-06.</p> <p style="text-align: right;">Fortsetzung Seite 2 und 102 Seiten EN</p> <p style="text-align: center;">DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE</p>		

Nationaler Anhang NA (informativ) Zusammenhang mit Europäischen und Internationalen Normen

Für den Fall einer undatierten Verweisung im normativen Text (Verweisung auf eine Norm ohne Angabe des Ausgabedatums und ohne Hinweis auf eine Abschnittsnummer, eine Tabelle, ein Bild usw.) bezieht sich die Verweisung auf die jeweils neueste gültige Ausgabe der in Bezug genommenen Norm.

Für den Fall einer datierten Verweisung im normativen Text bezieht sich die Verweisung immer auf die in Bezug genommene Ausgabe der Norm.

Der Zusammenhang der zitierten Normen mit den entsprechenden Deutschen Normen ist nachstehend wiedergegeben. Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Norm waren die angegebenen Ausgaben gültig.

IEC hat 1997 die Benummerung der IEC-Publikationen geändert. Zu den bisher verwendeten Normnummern wird jeweils 60000 addiert. So ist zum Beispiel aus IEC 68 nun IEC 60068 geworden.

Tabelle NA.1

Europäische Norm	Internationale Norm	Deutsche Norm	Klassifikation im VDE-Vorschriftenwerk
EN 50126:1999	–	DIN EN 50126 (VDE 0115 Teil 103):2000-03	VDE 0115 Teil 103
EN 50129*	–	–	–
EN 50159-1:2001	–	DIN EN 50159-1 (VDE 0831 Teil 159-1):2001-11	VDE 0831 Teil 159-1
EN 50159-2:2001	–	DIN EN 50159-2 (VDE 0831 Teil 159-2)*	VDE 0831 Teil 159-2
EN ISO 9000-3:1997	ISO 9000-3:1997	DIN EN ISO 9000-3:1998-08	–
EN ISO 9001:2000	ISO 9001:2000	DIN EN ISO 9001:2000-12	–
* in Vorbereitung			

Nationaler Anhang NB (informativ) Literaturhinweise

DIN EN 50126 (VDE 0115 Teil 103), *Bahnanwendungen – Spezifikation und Nachweis der Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit, Sicherheit (RAMS); Deutsche Fassung EN 50126:1999.*

DIN EN 50159-1 (VDE 0831 Teil 159-1), *Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Teil 1: Sicherheitsrelevante Kommunikation in geschlossenen Übertragungssystemen; Deutsche Fassung EN 50159-1:2001*

DIN EN 50159-2 (VDE 0831 Teil 159-2), *Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Teil 2: Sicherheitsrelevante Kommunikation in offenen Übertragungssystemen; Deutsche Fassung EN 50159-2:2001*

DIN EN ISO 9000, *Qualitätsmanagementsysteme – Grundlagen und Begriffe (ISO 9000:2000); Dreisprachige Fassung EN ISO 9000:2000.*

DIN EN ISO 9001, *Qualitätsmanagementsysteme – Anforderungen (ISO 9001:2000-09); Dreisprachige Fassung EN ISO 9001:2000.*

Deutsche Fassung

Bahnanwendungen
Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme
Software für Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssysteme

Railway applications –
Communications, signalling and processing
systems –
Software for railway control and protection
systems

Applications ferroviaires –
Systèmes de signalisation, de
télécommunication et de traitement –
Logiciels pour systèmes de commande et de
protection ferroviaire

Diese Europäische Norm wurde von CENELEC am 2000-11-01 angenommen. Die CENELEC-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Zentralsekretariat oder bei jedem CENELEC-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CENELEC-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CENELEC-Mitglieder sind die nationalen elektrotechnischen Komitees von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, der Tschechischen Republik und dem Vereinigten Königreich.

CENELEC

Europäisches Komitee für Elektrotechnische Normung
European Committee for Electrotechnical Standardization
Comité Européen de Normalisation Electrotechnique

Zentralsekretariat: rue de Stassart 35, B-1050 Brüssel